[1971 ஜூலை 21

விவர அறிக்கை VII.

ராணித் தோட்டப் பணிக் களரியில் கட்டப்பட்ட பேருந்துக் கூடுகளின் எண்ணிக்கை:—

கால அளவு.	கட்டப்பட்டுள்ள பேருந்துக் கூடுகளின் எண்ணிக்கை.
(1)	(2)
1964–65	44 (4 நனி சீர் வசதிப் பேருந்துகள் உட்பட).
1965–66	60 (21 நனி சீர் வசதிப் பேருந்துகள் உட்பட; ஆனால், ஏனைய துறைகளுக்கு ஆற்றிய 23 பணிகள் நீங்கலாக).
1966–67	72 (7 நனி சீர் வசதிப் பேருந்துகள், ஏனைய துறைகளுக்கு ஆற்றிய 32 பணிகள் உட்பட).
1967–68	111 (12 நனி சீர் வசதிப் பேருந்துகள், அரசின் ஏனைய துறைகளுக்காகக் கட்டிய 12 பேருந்துக் கூடுகள் உட்பட).
1968–69	83 (15 நனி சீர் வசதிப் பேருந்துகள், ஏனைய துறைகளுக்காக ஆற்றிய 15 பணிகள் உட்பட).
1969–70	53 (6 கடுவிசைப் பேருந்துகள், 10 சாதாரணப் பேருந்துகள், ஏனைய துறைகளுக்காக ஆற்றிய 37 பணிகள் உட்பட).
1970–71	68 (22 கடுவிசைப் பேருந்துகள், 31 சாதாரணப் பேருந்துகள், ஏனைய துறைகளுக்காக 15 பேருந்துக் கூடுகள் உட்பட).

இணைப்பு 3.

[522ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.]

1970-71-ல் போக்குவரத்துத் துறையின் நிர்வாகம் பற்றிய குறிப்புரை.

சமூக-பொருளாதார வளர்ச்சிக்குப் போக்குவரத்து மிக இன்றியமையாததாகும். சாலைப் போக்குவரத்து ஏற்பாட்டின் திறமை, முக்கியமாக, அது பொதுமக்களுக்கு ஆற்றும் தொண்டினை யொட்டி மதிப்பிடப்படுகிறது. சாலைப் போக்குவரத்தின் இயங்கு திறனை மேம்படுத்தவும் அது பொதுமக்களுக்கு ஆற்றும் பணியைப் பெருக்கவும் சீரிய முயற்சிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 1970-71-ல் பேருந்துப்போக்குவரத்து ஒரு சீராக வளர்ந்து வந்துள்ளதைக் கீழ்க்கண்ட விவர அறிக்கை தெளிவாகக் காட்டுகிறது :-

கீழ்க்காணும் நாள் வரை.	பேருந்துகள்: தனியார்.	பேருந்துகள்: தமிழ்நாடு அரசுப் போக்கு வரத்துத் துறை.
31–3–1969	5,661	1,979
31–3–1970	5,840	2,006
31–3–1971	6,013	2,179

1971 ஜூலை 21]

இணைப்பு 3—தொடர்ச்சி.

சரக்கு வண்டிகள்.				
வாடகை லாரிகள்.	தனியார் லாரிகள்.	ஒப்பந்த வண்டிகள்.	ஏனைய போக்குவரத்து ஊர்திகள்.	மொத்தம்.
12,004	3,182	9,019	1,445	32,290
12,593	2,863	10,161	1,840	35,303
13,475	2,969	11,124	2,216	37,976

போக்குவரத்துத் துறை அமைப்பு

கீழ்க்காணும் சட்டங்களையும், அவற்றின்கீழ்ச் செய்யப்பட்டுள்ள விதிகளையும் செயல்படுத்துவது இத் துறையின் முக்கிய பணியாகும் :—

(1) மோட்டார் வண்டிகள் சட்டம், 1939.

(2) தமிழ் நாடு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம், 1931.

(3) தமிழ் நாடு மோட்டார் வண்டிகள் (பயணிகள்—சரக்குகள் வரி விதிப்பு) சட்டம், 1952.

போக்குவரத்துத் துறை, போக்குவரத்துத் துறை ஆணையாளரின் நிர்வாகப் பொறுப்பில் செயல்படுகிறது. போக்குவரத்து ஆணையாளர் வருவாய்த் துறை வாரியத்தின் உறுப்பினராவார். போக்குவரத்து ஆணையாளருக்கு உதவியாக மூன்று போக்குவரத்துத் துணை ஆணையாளர்களும், இரண்டு உதவிச் செயலாளர்களும் உள்ளனர். மாவட்டங்களில், மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளாகச் செயல்படுகின்றனர். அவர்களுக்கு வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள் உதவிபுரிகின்றனர். இவ்வலுவலர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்குச் செயலாளர்களுமாவர். சென்னை மாநகரில், காவல்துறைக் கமிஷனர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாகச் செயல்படுகின்றார். இவருக்குக் காவல் துறை (போக்குவரத்து—உரிமம் வழங்கல்) துணைக் கமிஷனர் செயலாளராக உள்ளார். மாநகரில், வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரியாக அவர் பணியாற்றுகிறார். தமிழ் நாடு 1931-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் வரி விதிப்புச் சட்டம், தமிழ் நாடு 1952-ஆம் ஆண்டு மோட்டார் வண்டிகள் (பயணிகள்—சரக்குகள் மீது வரி விதிப்பு) சட்டம் ஆகியவற்றின்கீழ் வரி வசூலிப்பை முனைப்பாக்குவதில் காவல் துறைக் கமிஷனருக்கு உதவி புரியும் பொருட்டும், மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தை நிர்வகிப்பதற்கும், சென்னை மாநகரில் போக்குவரத்துத் துறை உதவி ஆணையாளர் ஒருவர் காவல் துறைக் கமிஷனருக்கு உதவி புரிகிறார்.

அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல்

பேருந்து போக்குவரத்து வசதிகளின் மேம்பாடு கீழ்க்காணும் வழி முறைகளில் எய்தப்படுகின்றது :—

(1) புதிய பேருந்து வழித்தடங்களுக்கு அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல், ஏற்கெனவேயுள்ள வழித்தடங்களில் கூடுதலான பேருந்துகளுக்கும் அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குதல் மூலம் வண்டிகளின் எண்ணிக்கையைப் பெருக்குதல்.

(2) பேருந்துகளின் பயணத் தடவைகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரித்தலும், தற்போது உள்ள வழித்தடங்களை நீட்டித்தலும்;

(3) தற்போதுள்ள வண்டிகளுக்குப் பதிலாக இருக்கைகள் அதிகமுள்ள பெரிய வண்டிகளை விடுவதன் மூலம் இருக்கைகளின் எண்ணிக்கையை உயர்த்துதல்.

1970, மார்ச் 31-ம் நாள், 1971, மார்ச் 31-ம் நாள் ஆகிய நாட்கள் வரையுள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை கீழே கொடுக்கப் பட்டுள்ளது :—

1970, மார்ச் 31-ம் நாள் வரை உள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை. 7,846

1971, மார்ச் 31-ம் நாள் வரை உள்ள பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை. 8,192

இம் மாநிலத்தில், பேருந்துகளுக்குப் புதிய அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்குவதில் தாராளமான கொள்கையைக் கடைப்பிடிக்குமாறு எல்லா வட்டாரப் போக்குவரத்து அதிகாரிகளுக்கும் கட்டளைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. பேருந்து அனுமதிச்சீட்டுகளைப் பொறுத்தமட்டில் (monopoly) ஏகபோக உரிமையைத் தடுக்கும் நோக்கத்தோடு, தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்கள் எத்தனை அனுமதிச் சீட்டுகளை வைத்திருக்கலாம் என்பதற்கு மேல் வரம்பு விதிக்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட போக்குவரத்து

நாட்டுடைமை ஆக்கும் கொள்கையில் மாறுதல் ஏதும் இல்லை. அது கீழ்க்கண்ட வகையைச் சேர்ந்த பேருந்து வழித்தடங் களுக்குப் பொருந்தும் :—

(1) 75 மைல்களும் அதற்கு மேலுமுள்ள சாதாரணப் பேருந்துப்பணி, விரைவுப் பேருந்துப் பணிகளின் வழித்தடங்கள் ;

(2) எவ்வளவு தொலைவாக இருந்தபோதிலும், சென்னை மாநகரிலிருந்து தொடங்கும் அல்லது அங்கு முடிவடையும் வழித்தடங்கள் அனைத்தும் ;

(3) கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலிருந்து தொடங்கும் அல்லது அங்கு முடிவடையும் வழித்தடங்கள் உட்பட கன்னியா குமரி மாவட்டத்திலுள்ள வழித்தடங்கள் அனைத்தும்.

1971 ஜூலை 21]

இக் கொள்கை படிப்படியாக நிறைவேற்றப்பட்டு வருகிறது. இவ்வழித்தடங்களில் தனியார் பேருந்து உரிமையாளர்களுக்குக் கொடுக்கப்பட்டுள்ள உரிமங்களின் செல்திறன் கால அளவு முடிவடையும்போது (இரு மாநிலங்களுக்கிடையிலான வழித் தடங்கள் உட்பட) இந்த வழித்தடங்கள் அரசால் மேற்கொள்ளப் படுகின்றன. இக் கொள்கை செம்மையாகவும் உரிய காலத்திலும் செயல்படுத்தப்படுவதற்காக, மோட்டார் வண்டிகள் சட்டத்தின் சில விதித் துறைகள் திருத்தப்பட்டுள்ளன.

நாட்டுடைமை ஆக்கப்பட்ட போக்குவரத்து செயல்படுவது குறித்து விரிவான ஆய்வுரை ஒன்று பேரவையில் தனியாக வைக்கப்படும்.

சரக்கு வண்டிகள்.

வளர்ந்துவரும் வர்த்தகத்திற்கும் வாணிபத்திற்கும் ஏற்ப வாடகை லாரிகளுக்கும், தனியார் லாரிகளுக்கும் மாநிலம் முழுவதிலும் அனுமதிச் சீட்டுகள் தாராளமாக வழங்கப்படுகின்றன. வாடகை லாரிகளைக் கொண்டு வந்து காண்பித்தவுடன், முறையான அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படும் வரையில், அவற்றிற்குத் தற்காலிக அனுமதிச் சீட்டுகள் உடனடியாக வழங்கப்படுகின்றன. 1970–71-ல் 988 சரக்கு வண்டிகள் அதிகரித்துள்ளன.

தென் மாநிலங்களில் சரக்கு வண்டிப் போக்குவரத்துத் தடையின்றி நடைபெற வகைசெய்யும் நோக்குடன், இம் மாநிலத்திலுள்ள லாரிகளுக்கு பொது மாநில அனுமதிச்சீட்டுகள் Composite permits வழங்கப்படுகின்றன. இந்த அனுமதிச்சீட்டுகள் கேரளா, மைசூர், ஆந்திரப் பிரதேசம், மகாராஷ்டிரம் ஆகிய மாநிலங்களிலும் செல் திறன் உள்ளவையாகும். இதற்கு மற்ற மாநிலங்களின் போக்கு வரத்து அதிகாரிகள் மேலொப்பமிட வேண்டியதில்லை. அதுபோன்ற அனுமதிச்சீட்டுகள் வழங்கப்பட்ட வண்டிகளின் எண்ணிக்கை 200 ஆகும். பொது மாநில அனுமதிச்சீட்டை 200-லிருந்து 300-ஆக உயர்த்தும் செயற்குறிப்புக்கு தமிழ் நாடு லாரி உரிமை யாளர்கள் சங்கம் கடும் எதிர்ப்பு தெரிவித்ததால் அது தள்ளி வைக்கப்பட்டுள்ளது. சரக்கு வண்டிகள் அதிக அளவுச் சரக்குகளை ஏற்றிச் செல்ல அனுமதிக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை தொடர்ந்து இருந்து வருவதால், 1970-ம் ஆண்டு ஜூலை திங்கள் 1-ஆம் நாளிலிருந்து. சரக்கேற்றிய நிலையில் பேரளவு எடை 12,193 கிலோ கிராமிலிருந்து 15,240 கிலோ கிராமாக அல்லது வண்டிகளின் பதிவு செய்யப்பட்ட எடை இவற்றில் எது குறைவாகவுள்ளதோ அந்த எடை அளவுக்கு உயர்த்தப் பட்டுள்ளது.

ஒப்பந்த வண்டிகள்

வாடகைக் கார்களுக்கும். சுற்றுலா வாடகைக் கார்களுக்கும் மாநிலம் முழுவதிலும் தாராளமாக அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப் படுகின்றன. சுற்றுலாப் பயணிகளுக்கு வசதியாக இருக்கும்

பொருட்டு, புதிய அம்பாஸிடர் கார்களுக்கும், இறக்குமதி செய்யப்பட்ட கார்களுக்கும் சுற்றுலா வாடகைக் கார் அனுமதிச் சீட்டுகள் வழங்கப்படுகின்றன. 1971-ம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 31-ஆம் நாள் வரை, 8,188 வாடகைக் கார்களும், 760 சுற்றுலா வாடகைக் கார்களும், 243 தனிப்பட்ட சீர்வசதிப் பேருந்துகளும் 32 சிறப்பு வசதிப் பேருந்துகளும் இயங்கிவந்தன. சென்ற ஆண்டில், இம் மாநிலத்தில் 7,651 வாடகைக் கார்களும், 509 சுற்றுலா வாடகைக் கார்களும், 370 தனிப்பட்ட சீர்வசதிப் பேருந்துகளும், 26 சிறப்பு வசதிப் பேருந்துகளும் இயங்கி வந்தன.

ஆலோசனைக் குழுக்கள்.

(1) மோட்டார் போக்குவரத்தின் கொள்கை, நிர்வாகம் குறித்த பொருள்கள்பற்றி அரசுக்கு ஆலோசனை கூற, அரசுப் போக்கு வரத்துத் துறையின் பொறுப்பு வகிக்கும் அமைச்சரைத் தலைவராகவும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களையும் பேருந்து போக்கு வரத்துத் தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளோரின் பிரதிநிதிகளை உறுப்பினர்களாகவும் கொண்ட, "அரசுப் போக்குவரத்துத் துறை ஆலோசனைக் குழு" ஒன்று உள்ளது.

(2) மாவட்ட அளவில், மோட்டார் போக்குவரத்துத் தொடர்பானவற்றில் வளர்ச்சி மன்றங்கள் அரசுக்கு ஆலோசனை கூறுகின்றன.

(3) போக்குவரத்துக் கட்டுப்பாட்டையும், போக்குவரத்துப் பாதுகாப்பையும் ஒட்டிய எல்லா நடவடிக்கைகளையும் கவனிப்பதற்காகத் "தமிழ்நாட்டுச் சாலை மேம்பாடு போக்குவரத்துத் திட்டக் குழு" என்னும் உயர் அதிகாரக்குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. மாவட்டத்தில், மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றத்தின் ஒரு குழுவான மாவட்டச் சாலை மேம்பாடு-போக்குவரத்துத் திட்டக் குழு" ஒன்று உள்ளது. சென்னை மாநகரில். சென்னை மாநகரச் சாலை மேம்பாடு-போக்குவரத்துத் திட்டக் குழு என்ற தனிக் குழு ஒன்று அமைக்கப்பட்டுள்ளது. பற்பல சாலைப் பணிகளின் பொறுப்பேற்றுள்ள பல்வேறு முகவர் அமைப்புகளின் நடவடிக்கைகளை ஒருங்கிணைக்கும் பொருட்டு மாநகரச் சாலைகள் மேம்பாட்டு-போக்குவரத்துத் திட்டக் குழுவின் ஒருங்கிணைப்புத் துணைக் குழு ஒன்றும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

(4) சென்னை மாநகரில், சென்னை மாநகர் சாலை மேம்பாடு-போக்குவரத்துத் திட்டக் குழு ஒன்றும் செயல்பட்டு வருகிறது.

வரி விதிப்பு.

பேருந்துகளின் வரி வீதங்கள் 1970 ஜூலைத் திங்கள் 1-ம் நாளிலிருந்து கீழ்க்கண்டவாறு உயர்த்தப்பட்டுள்ளன:—

தினந்தோறும் 270 கிலோ மீட்டர்களுக்கு மேற்படாமல் பயணம் செய்யும் பேருந்துகளுக்கு.	காலாண்டு ஒன்றுக்கு ரூ. 50-லிருந்து ரூ. 60-ஆக.
தினந்தோறும் 270 கிலோ மீட்டர்களுக்கு மேற்பட்டு பயணம் செய்யும் பேருந்துகளுக்கு.	காலாண்டு ஒன்றுக்கு ரூ. 55-லிருந்து ரூ. 65-ஆக.

1971 ஜூலை 21]

நகராட்சி எல்லைகளுக்குள் ஓடும்நகர்ப் பேருந்துகளின் வரி விதங்களிலும், நகராட்சி எல்லைகளில் பாதியும், அதற்கப்பால் பாதியும் உள்ள நகர்ப்பணி வழித்தடங்களில் ஓடும் பேருந்துகளின் வரி விதங்களிலும் மாற்றம் ஏதும் இல்லை. சரக்கு வண்டிகளின் எடை சரக்கேற்றிய நிலையில் 12,192 கிலோ கிராமிலிருந்து 15,240 கிலோ கிராமாக உயர்த்தப்பட்டுள்ளதால், சரக்கு வண்டிகளின் வரி விதங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு திருத்தி அமைக்கப் பட்டுள்ளன :—

வண்டிகளின் வகை.

சரக்கு வண்டிகள் (தொடர் வண்டிகள் நீங்கலாக).

		வரி வீதம். ரூ.	காசு.
10,500 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால், கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	12,000 கிலோ	825	00
12,000 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால், கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	12,500 கிலோ	865	00
12,500 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால், கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	13,000 கிலோ	905	00
13,000 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால் கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	13,500 கிலோ	945	00
13,500 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால், கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	14,000 கிலோ	985	00
14,000 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால், கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	14,500 கிலோ	1,025	00
14,500 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டு, ஆனால், கிராமுக்கு மேற்படாமல்.	15,000 கிலோ	1,065	00
15,000 கிலோ கிராமுக்கு மேற்படுபவை	.. ..	1,065	00
	15,000 கிலோ கிராமுக்கு மேற்பட்டுள்ள ஒவ்வொரு 250 கிலோ கிராம் எடைக்கும் அதன் பகுதிக்கும் ரூ. 25 உடன் சேர்த்துக் கொள்ள வேண்டும்.		

1969 ஜூன் திங்கள் 30-ம் நாள்வரை, இருக்கை ஒன்றுக்கு, காலாண்டு ஒன்றுக்கு தனிப்பட்ட சீர்வசதிப் பேருந்துகளுக்கான வரி விதம் ரூ. 30-ஆக இருந்தது. 1969 ஜூலைத் திங்கள் 1-ம் நாளி லிருந்து இந்த வரி விதம் காலாண்டிற்கு, இருக்கை ஒன்றுக்கு ரூ. 50-ஆக உயர்ந்தது. முறையான பேருந்துகளுக்கும் தனிப்பட்ட சீர் வசதிப் பேருந்துகளுக்கும் இடையே வேண்டாத போட்டியைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும், தனிப்பட்ட சீர்வசதிப் பேருந்துகள் தவறாகப் பயன்படுத்தப்படுவதை நிறுத்தவும் தனிப்பட்ட சீர் வசதிப் பேருந்துகளின் வரி விதம் 1970-ல் காலாண்டு ஒன்றுக்கு இருக்கை ஒன்றுக்கு ரூ. 100-ஆக உயர்த்தப்பட்டது. தனிப்பட்ட சீர்வசதிப் பேருந்துகள் உரிமையாளர்கள் ரிட் மனு ஒன்று தாக்கல் செய்ததன்பேரில், இந்த வரி விதம், செல்லாதென உயர்நீதிமன்றம் குறிப்பிட்டு தனிப்பட்ட சீர்வசதிப் பேருந்துகளுக்கு இருக்கை

LEGISLATIVE ASSEMBLY வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

ஒன்றுக்கு, காலாண்டிற்கு உள்ள வரி விதம் பழைய கட்டண விதமாகிய ரூ. 30-ஆகவே வசூலிக்கப்படவேண்டும் என்றும் ஆணை பிறப்பித்தது. தலைமை நீதிமன்றத்திற்கு மேல்முறையீடு செய்வதென அரசு முடிவு செய்துள்ளது.

வருவாய்.

1970 ஏப்ரல் திங்கள் 1-ம் நாளிலிருந்து 1971 மார்ச் திங்கள் 31-ம் நாள் வரை ரூ. 21.81 கோடி வருவாய் கிடைத்தது ; முந்தைய ஆண்டில் (1969–70) இந்த வருவாய் ரூ. 19.46 கோடியாக இருந்தது.

செயற்குறிப்புகள்

மாநிலங்களுக்கிடையிலான கீழ்க்காணும் செயற்குறிப்புகள் பரிசீலனையில் உள்ளன:—

(1) ஒருமுனை வரி செலுத்தி ஓட்டப்படுவதற்கு தமிழ்நாடு, மைசூர், ஆகிய ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் லாரிகளின் எண்ணிக்கையை 1,000-லிருந்து 1,100 ஆக அதிகப்படுத்தும் செயற்குறிப்புகள்.

(2) ஒருமுனை வரி செலுத்தி ஓட்டப்படுவதற்கு தமிழ்நாடு, கேரளா, ஆகிய ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் தற்போதுள்ள வாடகை லாரிகளின் எண்ணிக்கையை 800-லிருந்து 900-ஆக அதிகப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு.

(3) ஒருமுனை வரி செலுத்தி ஓட்டப்படுவதற்கு தமிழ்நாடு, கேரளா ஆகிய ஒவ்வொரு மாநிலத்திற்கும் தற்போதுள்ள வாடகை காரின் பங்களவை 250 லிருந்து 350 ஆக அதிகப்படுத்தும் செயற்குறிப்பு.

(4) ஒருமுனை வரி செலுத்தி ஓட்டப்படுவதற்குத் தமிழ்நாடு புதுச்சேரி ஆகிய மாநிலங்களுக்கிடையே ஓடும் வண்டிகளுக்கு மேலொப்பமிட்டும் அனுமதிச் சீட்டு வழங்கும் செயற்குறிப்பு.

(5) தமிழ்நாடு, மைசூர், ஆகிய மாநிலங்களுக்கிடையே ஓடும் பேருந்துகளுக்குரிய அனுமதிச் சீட்டுகளைப் பகிர்ந்துகொள்ளும் செயற்குறிப்பு இன்னும் முடிவாகவில்லை.

முடிவுரை.

சட்டமன்றப் பேரவையில் நடக்கும் விவாதத்தின்போது போக்குவரத்து வசதிகளை மேம்படுத்தும் வகையில் தெரிவிக்கப்படும் கருத்துக்களை அரசு வரவேற்கும். மொத்தத்தில், அண்மை ஆண்டுகளில் சாலைப் போக்குவரத்து படிப்படியாக நெடுகிலும் மேம்பாடு அடைந்துள்ளது. வரும் ஆண்டுகளிலும் சீரான முன்னேற்றம் காணப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

TAMIL NADU LEGISLATURE LIBRARY
17 SEP 1976